

Два месяца - и новая дорога

Муниципальный контракт заключен на 14 миллионов

Улица Шутова. Для проезда автотранспорта она очень неудобная, да и к домам на верхней стороне улицы тоже подъезд затруднен, особенно в зимнее время. Но все мы знаем, что, когда расстраивался поселок, - столько техники, как сейчас, не было. В основном улицы были рассчитаны на гужевой транспорт. Редкие мотоциклы и автомашины проезжали по ней в 60-е годы прошлого века. Тогда еще поликлиники в сосновом бору не было, и автобусного движения тоже. Но вот прошли годы, транспорта у жителей поселка стало намного больше, и дорога не стала справляться с нагрузкой. Полотно дорожное разбито, пыль из-под автомашин летит прямо в окна домов на нижней стороне улицы, разъехаться даже двум машинам очень трудно.

Сколько жалоб получало руководство поселка, района, редакция газеты на плохое состояние дорожного покрытия улицы Шутова, на неудобство разъездов! А сколько дорожно-транспортных происшествий было здесь! Даже с трагическим исходом.

И вот наконец пришел черед ремонта дороги и по этой улице. Муниципальный контракт заключен с подрядчиком ООО «Молодегтярский карьер» (руководитель Андрей Николаевич Микрюков) на сумму 14 миллионов рублей. Рабочие начали работы в середине мая.

Я разговариваю с мастером строительно-монтажных работ Константином Артемьевым, который рассказал, что происходит на площадке, какие работы будут проведены и когда дорожное покрытие засверкает свежим асфальтом.

- Протяженность дороги – 630 метров. На данный момент мы ведем земляные работы по устранению лишних деревьев на косогоре, так как его надо укреплять. Улица будет шире, и проезд по ней будет намного удобнее. Будет установлен дорожный большой бордюр по левой, нижней стороне дороги, а по правой, верхней - лотки- скаты воды, также они будут установлены внизу у речки Арти.

Ширина дороги рассчитана на шесть метров, по три метра на полосу. Сейчас формируются откосы, потом будем устанавливать бордюры, лотки, срежем старый асфальт фрезой. После подготовки начнем укладывать асфальт.

В проекте заложен бетонный трап для пешеходов в переулке с улицы Волочнева на улицу Шутова, сейчас там тропинка, по которой ходить очень неудобно. Окончание всех работ запланировано на 30 июля, но мы постараемся закончить строительство дороги и трапа раньше.

В тот день, когда мы приехали на площадку, здесь работали четыре единицы техники: два самосвала, погрузчик и экскаватор. Водители на всей технике – стажисты, ветераны-дорожники, все работают более десять лет. На КаМАЗах – Алексей Серебренников и Анатолий Геревич, на погрузчике – Валерий Глушков, на экскаваторе – Александр Сыропятов. Также здесь сегодня трудятся четверо рабочих: Сергей Кузнецов, Антон Шорин, Владимир Улатов, и первый день вышел Эдуард Нужин.

Но все, кто проезжает (пока только на автобусе, так как движение ограничено) и проходит по улице, замечают, что у каждого дома вырыты ямы, они огорожены сеткой. Оказывается, параллельно со строительством новой дороги идет строительство газопровода низкого давления, к домам подводятся все коммуникации. Современные технологии предусматривают такое выполнение работ, и, наверное, это будет оценено жителями.

До ввода в эксплуатацию новой дороги осталось немного, летние месяцы пролетят быстро. А пока водители набрались терпения, чтобы совершать объезд по другим улицам, да и жители тоже молча терпят шум работающей техники, клубы пыли, которые она поднимает. Удобная, хорошая, ровная дорога требует небольших «жертв».

Национальные проекты: шаг за шагом

Автор: Moderator

08.06.2023 15:33 - Обновлено 08.06.2023 15:36

Татьяна ЧЕРЕПАНОВА