Игорь Геннадьевич Барашов

Ездим и радуемся!

Пассажиры удивляются: какие красавцы-автобусы ходят по Артям!

Все 299 автобусов, приобретенных для Свердловской области благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги», поступили в регион. Покупка пассажирского автотранспорта финансировалась из федерального бюджета в 2023 году по заявке губернатора Евгения Куйвашева. Новую технику уже оценили жители нескольких десятков муниципалитетов Среднего Урала. Сейчас на линиях работают 152 автобуса. Остальные машины проходят техобслуживание перед началом эксплуатации.

На межмуниципальных маршрутах воспользоваться обновленным общественным транспортом уже смогли жители Алапаевска, Артемовского, Асбеста, Артинского района, Белоярского, Верхней Пышмы, Екатеринбурга, Заречного, Ирбита, Камышлова, Каменска-Уральского, Краснотурьинска, Красноуфимска, Нижнего Тагила, Рефтинского, Серова, Сухого Лога.

Новые автобусы максимально цифровизированы — в них принимаются все виды платежей, предусмотрена бесконтактная оплата проезда. Также автобусы будут постоянно онлайн, их должны «видеть» различные мобильные приложения и давать прогноз прибытия машины на остановочный пункт. Это позволит жителям существенно оптимизировать свои перемещения и планировать поездки. Всего на обновление автопарка общественного транспорта направлено из федерального бюджета 1,5 миллиарда рублей. Как отмечал Евгений Куйвашев, такая большая партия автобусов позволит обновить до 10% автопарка машин, ежедневно выходящих на линию.

По муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа до 2027 года» округ приобрел десять автобусов ПАЗ Vektor NEXT 320436-04 на сумму 56420,0 т.р., то есть каждый по пять миллионов 420 т.р., из них почти 19 миллионов – из бюджета округа на условиях софинансирования, остальная сумма – 37,5 миллиона – это областная субсидия. Наш округ обязан использовать закупленный подвижной состав исключительно на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа.

И вот уже 5 апреля по дорогам нашего поселка на маршрутах «Центр-больница», «Хлебокомбинат-автобаза», а также «Арти-Устье» стали колесить два новеньких ПАЗа под чутким управлением опытных водителей.

Сегодня я отправилась на автотранспортное предприятие, победившее в конкурсе по отбору арендаторов, чтобы узнать, как происходит реализация проекта.

Игорь Геннадьевич Барашов, работая на маршруте №13 в этот день, рассказал о том, как начинается рабочая смена, поделился впечатлениями о новом транспорте и о том, как в настоящее время осуществляется перевозка пассажиров.

- На новом автобусе езжу третий день, маршруты у нас разные, идет очередность, диспетчер заранее составляет график, кто и когда выходит на тот или иной маршрут.

Рабочий день всегда начинается с проверки автобуса на исправность: вода, масло, двигатель, затем заводим и идем за путевкой, расписываемся и направляемся к медицинскому работнику на осмотр и отметку, после этого проходим механика, который также ставит свою отметку об исправности автобуса. После этого заправляемся и только тогда выезжаем за пассажирами. Ведь перевозка людей должна осуществляться с максимальной безопасностью как для пассажиров и водителя, так и для других участников дорожного движения. Такие правила позволяют подготовить пакет необходимых документов, соблюдать все профессиональные обязанности, а также следить за техническим состоянием автотранспорта. С 1986 года работаю водителем, на данном автопредприятии около четырех лет. Начинал работать еще на старых автобусах, разница с новыми, конечно, колоссальная. Те автобусы уже были старенькие, срок эксплуатации истек, приходилось все время что-нибудь да чинить, то тут задымит, то там загремит, а сейчас – красота! Ездим и радуемся! Многие пассажиры заходят в автобус и удивляются, что такие красавцы у нас в поселке ездят - новые, комфортабельные. Главное, чтобы проездили долго и без поломок! А мы постараемся радовать своих пассажиров быстрыми, комфортными поездками!

Материал подготовила Мария СУЛЕМЕНЕВА